

Sicher, komfortabel und wertstabil:  
Böckmann – Anhänger für Profis.



## Maschinentransporter

VORREITER SEIT 1956



# Alle Transporter sehen gleich aus.

## Das Böckmann Transporter-Programm auf einen Blick.

### Kippbare Aluminium-Kastenanhänger, Tieflader

Die TL-ALK-Serie im Überblick:

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)	Seite
2100 x 1300	750	<b>4</b>
2515 x 1300	750/1350	
3015 x 1500	1350/1500	

### Kleinwagentransporter, Tieflader

Die UT-AL-Serie im Überblick:

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)	Seite
2515 x 1500	750/1350	<b>5</b>
3015 x 1850	1350/1500	

### Universaltransporter, Tieflader

Die UT-ST-Serie im Überblick:

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)	Seite
4030 x 1900	2700/3500	<b>6-7</b>

### Baumaschinentransporter mit hochklappbaren Auffahrschienen, Tieflader

Die MT-ST-Serie im Überblick:

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)	Seite
3000 x 1650	2700/3500	<b>8-9</b>

### Kippbare Baumaschinentransporter mit Auffahrrampe, Hochlader

Die MH-AL-Serie im Überblick:

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)	Seite
4300 x 2080	3000/3500	<b>10-11</b>

### Weitere Transportlösungen

	Seite
	<b>12-13</b>

- Aluminium-Kastenanhängermodelle in Tiefladeausführung mit Auffahrschienen
- Kipper-Modelle mit Auffahrschienen
- Hochlader-Modelle mit Auffahrschienen

**Zubehörprogramm und Sonderausstattungen** Seite **14-15**

**Technische Daten** Seite **16**

## Böckmann: Anhänger für Profis.

Von der original Böckmann Aluminium-Bordwand mit integriertem Alu-Rahmen für mehr Stabilität, über massive Auffahrrampen und Auffahrschienen für sicheres Be- und Entladen bis hin zu robusten Unterbau-Konstruktionen für



***Innovation aus Tradition:** Im niedersächsischen Lastrup fertigen über 250 Mitarbeiter seit jeher in solider Handwerksarbeit gepaart mit modernster Produktionstechnik Profi-Qualität „made in Lastrup“ – seit 1956.*

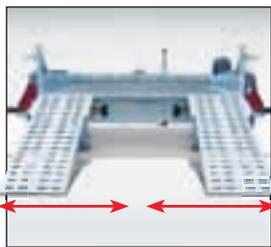
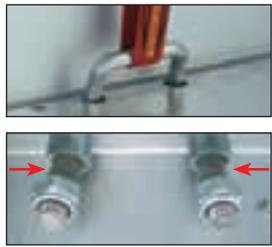
den täglichen Einsatz. Alle Böckmann Anhänger verfügen über viele verschiedene Detaillösungen und Innovationen. Und noch etwas macht Ihren Böckmann Maschinentransporter zu einem echten Profian-

hänger: die robuste Konstruktion. Alle Modelle bieten Ihnen eine besonders hohe Langlebigkeit. Ideal für alle leichten und schweren Transportaufgaben des Arbeitsalltags. Vorteile, durch die sich die „Böckmänner“ in vielen Ländern auszeichnen – und das gilt nicht nur für unsere Maschinentransporter.

In der „Königsdisziplin des Anhängerbaus“, bei den Pferdeanhängern, ist Böckmann seit über 50 Jahren erfolgreich – als Marktführer in Deutschland und als einer der führenden Pferdeanhänger-Marken in Europa. Das Know-how des Pferdeanhängerbaus und die innovative Arbeitsweise werden dabei seit jeher auf die Produktentwicklung im PKW-Anhängersegment übertragen. Im Vordergrund steht dabei immer eine konsequente Kundenorientierung. Die auf diese Weise entwickelten Lösungen werden Ihnen im täglichen Einsatz entgegenkommen. Freuen Sie sich auf größte Funktionalität, ein überzeugendes Fahrverhalten, höchste Sicherheit und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis. Und auch in Sachen Design bleiben keine Wünsche offen. Doch das sehen Sie sich am besten selbst an: Erst auf den folgenden Seiten – und dann bei Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

# Außer, man schaut genauer hin!

**Achten Sie ruhig auf Details.  
Ein Vergleich lohnt sich für Sie!**

	<b>Komfortabler</b>	<b>Praktischer</b>	<b>Langlebiger</b>	<b>Sicherer</b>
<b>MT-Serie</b>	 <p><b>Schaufelablage</b> Praktische Schaufelablage auf der Deichsel</p>	 <p><b>Rampe &amp; Schienen</b> Extra breite Auffahrschienen über Ladebreite verschiebbar (optional mit Hebevorrichtung)</p>	 <p><b>V-Deichsel &amp; Gusskupplung</b> Optimale Fahrstabilität durch robuste, geschraubte V-Deichsel (leicht austauschbar) und massive Gusskupplung</p>	 <p><b>Verzurrmöglichkeiten</b> In die Bordwand integrierte Verzurr Galerie für eine optimale Transportsicherung</p>
<b>MH-Serie</b>	 <p><b>Autom. Stützrad</b> Große Belastbarkeit beim Rangieren; Laufrad klappt beim Hochkurbeln automatisch ein (Serienmäßig bei MH-AL, UT-ST, MT-ST)</p>	 <p><b>Auffahrrampe</b> Massives Stahl-Lochblech; Gasdruckstoßdämpfer für leichtes Absenken und Anheben</p>	 <p><b>Konstruktion</b> Massive, kippbare Quer-/Längsträgerkonstruktion mit hydraulischem Hebesystem für höchste Profi-Ansprüche</p>	 <p><b>Zurrbügel mit Feder</b> Praktische Verzurrmöglichkeiten für eine schnelle und klapperfreie Transportsicherung</p>
<b>TL-ALK-Serie</b>	 <p><b>Kippvorrichtung</b> Bequemes Anheben und Absenken der Ladefläche durch einen Gasdruckstoßdämpfer</p>	 <p><b>Auffahrrampe</b> Massive, verzinkte und rutschsichere Auffahrrampe aus Stahl-Lochblech (500 mm lang)</p>	 <p><b>Aluminium-Bordwand</b> Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwand mit integriertem Alu-Rahmen – für mehr Stabilität</p>	 <p><b>Sicher unterwegs</b> Die Verzurrösen sind fest mit der Siebdruckbodenplatte verschraubt und ermöglichen eine optimale Sicherung der Ladung</p>

# Ideal für Kleinfahrzeuge.

Mit dem kippbaren Aluminium-Kastenanhänger der TL-ALK-Serie profitieren Sie gleich vierfach: Erstens vom niedrigen Auffahrwinkel dank Tiefladerkonstruktion – ideal für Arbeitsgeräte mit geringer Bodenfreiheit. Zweitens von den vielfältigen Einsatzmöglichkeiten – zum Transport von Aufsitzrasenmähern bis hin zu kleineren Arbeitsmaschinen. Drittens von der bewährten Profi-Qualität mit original Böckmann Stirn- und Seitenwandgalerie (Zubehör) für ein punktgenaues Verzurren der Ladung und damit herausragender Transportsicherheit. Und viertens von der glänzenden Optik dank des eloxierten Aluminium-Aufbaus.



## Das Plus der TL-ALK-Serie:

Die Kippvorrichtung ist mit einem Gasdruckstoßdämpfer ausgerüstet – für das leichte Anheben und das behutsame Absenken der Ladefläche, ohne sich die Finger zu quetschen.



## Grundausrüstung der kippbaren Aluminium-Kastenanhänger, Tieflader

- Idealer Auffahrwinkel durch eine niedrige Ladehöhe [1]
- Leichtes Anheben der Ladefläche beim Verladevorgang durch einen Gasdruckstoßdämpfer [2]
- Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwände (350 mm hoch) mit integriertem Alu-Rahmen [3]
- Stirnwand fest [4]
- Massive, verzinkte Auffahrrampe aus Stahl-Lochblech (500 mm lang, max. Tragkraft 300 kg) [5]
- 4 praktische Aluminiumeckungen bieten Einsteckmöglichkeiten für Plane und Spriegel [6]
- Stabile, rutschfeste Siebdruckbodenplatte – mehrfach verleimt und wasserfest [7]
- Große, massive Winkelhebelverschlüsse – für ein schnelles Be- und Entladen [8]
- Schlagfeste, recycelbare Kunststoffkotflügel [9]
- Massive Verzurrösen [10]:  
4 Stück bis Innenlänge 2515 mm  
6 Stück ab Innenlänge 3015 mm

## Zubehör

Das umfangreiche original Böckmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 14–15.

## Modellvarianten im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2100 x 1300 x 350	750
2515 x 1300 x 350	750/1350
3015 x 1500 x 350	1350/1500

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 16. Ihr Bockmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

Abbildung: Kippbarer Aluminium-Kastenanhänger, Einachser-Modell, gebremst, mit Stirn- und Seitenwandgalerie (Zubehör)



## Rutschfest und stark:

Die robuste und feuerverzinkte Konstruktion der Auffahrrampe (500 mm lang) – mit einer Tragkraft von max. 300 kg – zeichnet sich besonders durch die Lochstanzung aus, welche die Rutschgefahr beim Verladen von Kleinfahrzeugen minimiert.



## Sicher unterwegs:

Die Verzurrösen sind fest mit der Siebdruckbodenplatte verschraubt und ermöglichen eine optimale Sicherung der Ladung.

# Ganz schön vielseitig.

Glänzende Aussichten: Ganz gleich, ob Sie einen Minibagger, kleinere Baumaschinen oder Kleinfahrzeuge transportieren möchten, mit dem Kleinwagentransporter der UT-AL-Serie machen Sie auf jeden Fall eine glänzende Figur – dank des Aluminium-eloxierten Aufbaus und der massiven Längs-trägerkonstruktion (außer UT-AL 2515/75) in original Böckmann Profi-Qualität. Und mit dem umfangreichen Zubehörprogramm können Sie Ihren „Böckmann“ ganz nach Ihren Wünschen ausrüsten.



### Wir machen Sie mobil:

Im Zusammenspiel mit den serienmäßig montierten, massiven Schiebepfeuern und den optional erhältlichen, unterschiebbaren Stahl-Auffahrschienen (rot gekennzeichnet) können Sie schnell und einfach Kleinfahrzeuge von A nach B transportieren.

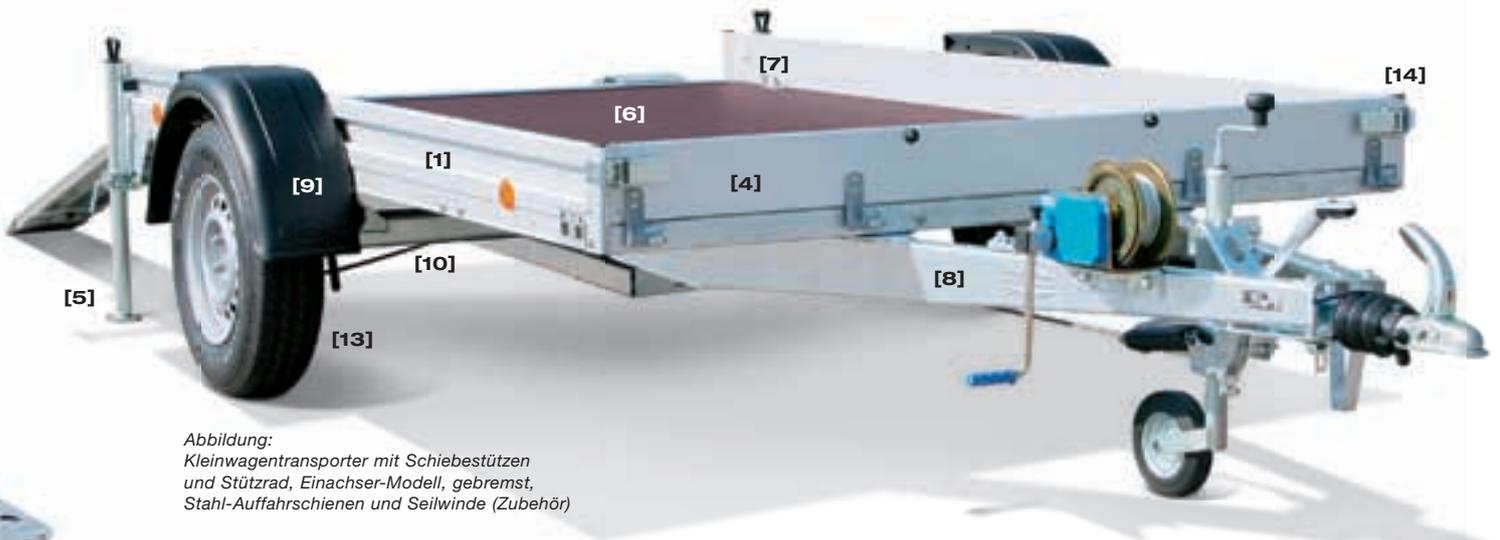
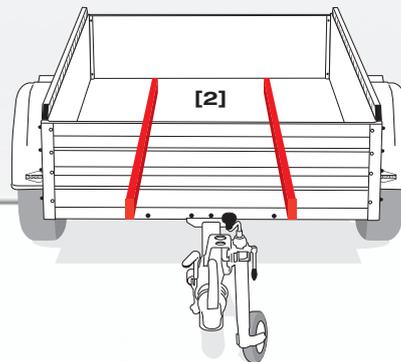


Abbildung:  
Kleinwagentransporter mit Schiebepfeuern und Stützrad, Einachser-Modell, gebremst, Stahl-Auffahrschienen und Seilwinde (Zubehör)



### Attraktive Finanzierungsangebote:

Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!



### Gute Fahrt:

Zwei massive Stahl-Längsträger (außer UT-AL 2515/75) sorgen für optimale Stabilität und herausragende Fahreigenschaften – auch bei massig Zuladung.

### Modellvarianten im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2515 x 1500 x 150	750/1350
3015 x 1850 x 150	1350/1500

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 16. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

### Grundausrüstung der Kleinwagentransporter, Tieflader

- Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwände (150 mm hoch) mit integriertem Aluminium-Rahmen [1]
- Praktische Tiefladeausführung, die Ladefläche liegt zwischen den Rädern, für einen niedrigen Auffahrwinkel und optimale Fahreigenschaften
- 2 massive Stahl-Längsträger (außer UT-AL 2515/75) für optimale Stabilität [2]
- Hinterklappe [3] sowie Stirnwand [4] klappbar und herausnehmbar, für sperriges Transportgut und als Rückroll- und Anfahrtsicherung
- Massive Schiebepfeuern [5] für einen sicheren Stand beim Verladen
- Stabile, rutschhemmende Siebdruckbodenplatte, mehrfach verleimt, wasserfest [6]
- 4 starre Anbinderinge für ein optimales Verzurren der Ladung [7]
- Massive, typgeprüfte und geschraubte V-Deichsel mit Stützrad [8], die kostengünstig und schnell austauschbar ist (außer UT-AL 2515/75)
- Schlagfeste, recycelbare Kunststoffkotflügel [9]
- Wartungsfreie Gummifederachsen mit Einzelradaufhängung [10]
- Große Sicherheitsbeleuchtung mit integrierter Nebelschlussleuchte [11] – die stabile Quertraverse [12] bietet sicheren Beleuchtungsschutz
- Großdimensionierte Bereifung [13]
- 4 praktische Stahleckungen bieten Einsteckmöglichkeiten für Plane und Spriegel [14]

### Zubehör

Das umfangreiche original Böckmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 14–15.



### Halten was sie versprechen:

Die bereits serienmäßig montierten, massiven Schiebepfeuern für einen optimalen Stand beim Be- und Entladen.



### Sicher und komfortabel unterwegs:

Zur Transportsicherung sind serienmäßig vier starre Anbinderinge montiert. Im Zusammenspiel mit den unterschiebbaren Stahl-Auffahrschienen (Zubehör) und einem niedrigen Auffahrwinkel dank Tiefladeausführung wird das Be- und Entladen zum Kinderspiel.

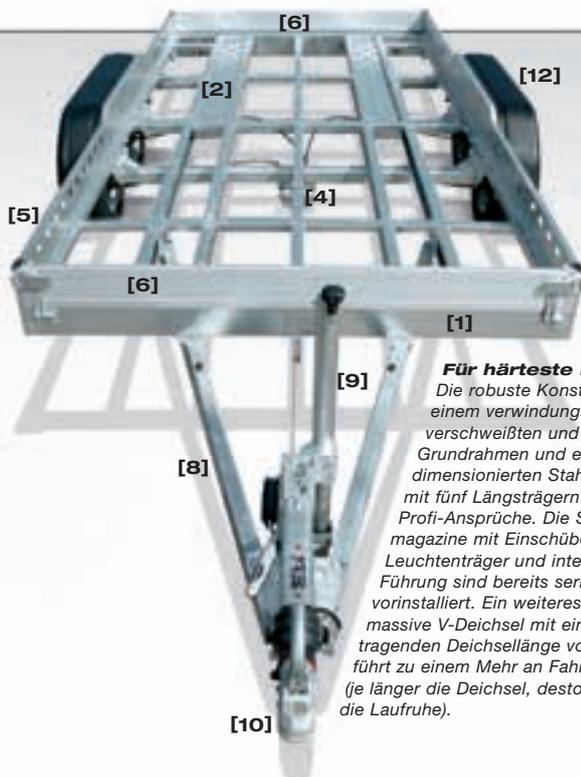


### Alles im Griff:

Mit der stabilen, mechanischen Seilwinde mit Windenbock (Zubehör) – für ein sicheres und bequemes Be- und Entladen. Durch die herausnehmbare sowie klappbare Stirnwand und Heckklappe ist dies auch bei sperrigem Transportgut möglich.

# Das Multitalent für Profis.

Der Universaltransporter der UT-ST-Serie in Tiefladeausführung ist das ideale Profifahrzeug für den täglichen Einsatz. Seine massive Verarbeitung und seine Vielseitigkeit zeichnen ihn ganz besonders aus: Er ist sowohl für die verschiedensten Einsatzbereiche als Fahrzeugtransporter als auch zum Transport von schweren Baumaschinen bestens geeignet. Dafür stehen Ihnen zwei Basismodelle zur Verfügung: Mit 2,7 t und 3,5 t Gesamtgewicht. Und sollten Sie mal kein Fahrzeug transportieren müssen, macht diese Modellreihe auch bei einfachen oder sperrigen Transportgütern stets eine gute Figur. Überzeugen Sie sich selbst. Am besten beim nächsten Böckmann Partner in Ihrer Nähe.



**Für härteste Einsätze:**  
Die robuste Konstruktion aus einem verwindungssteifen, verschweißten und feuerverzinkten Grundrahmen und einer überdimensionierten Stahlprofilbrücke mit fünf Längsträgern erfüllt höchste Profi-Ansprüche. Die Schienenmagazine mit Einschüben im Leuchenträger und integrierter Führung sind bereits serienmäßig vorinstalliert. Ein weiteres Plus: Die massive V-Deichsel mit einer freitragenden Deichsellänge von 1500 mm führt zu einem Mehr an Fahrkomfort (je länger die Deichsel, desto höher die Laufruhe).

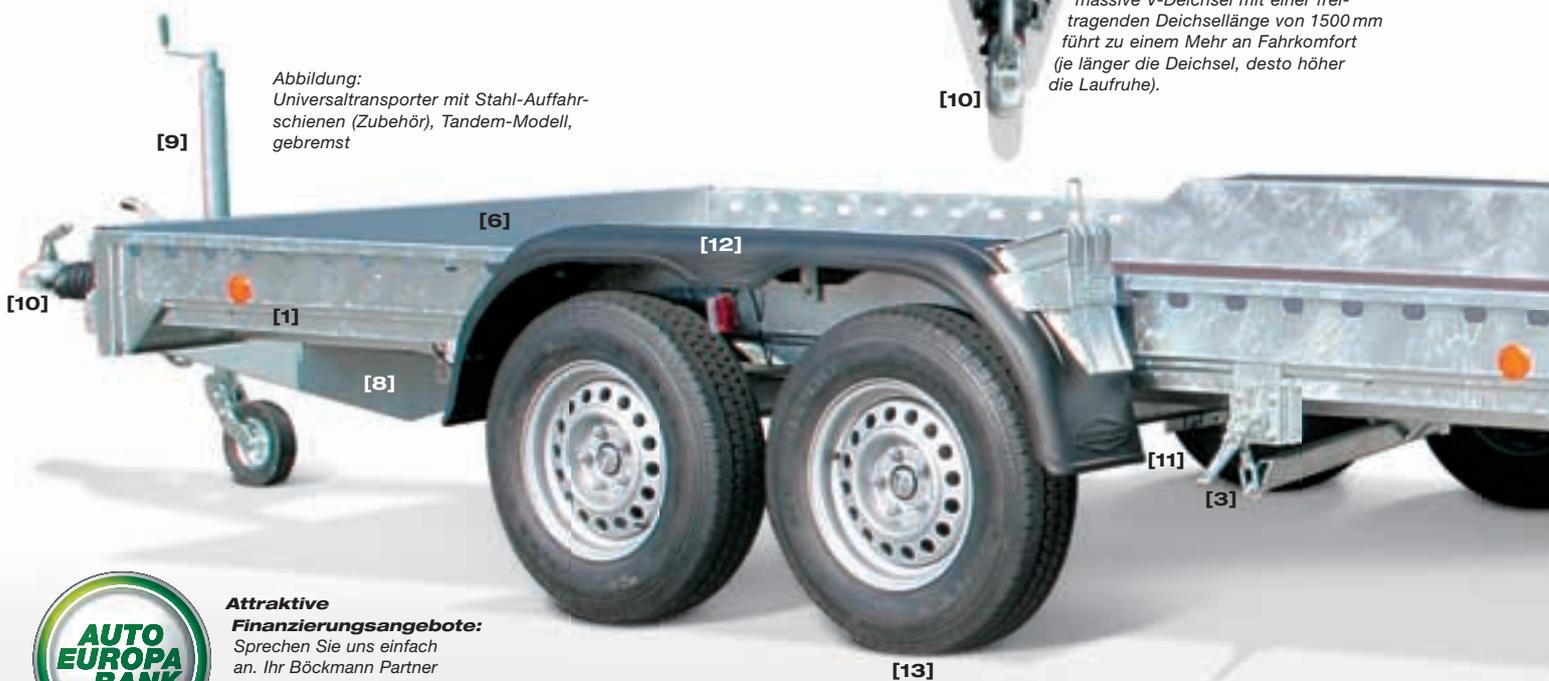


Abbildung: Universaltransporter mit Stahl-Auffahrschienen (Zubehör), Tandem-Modell, gebremst



**Attraktive Finanzierungsangebote:**  
Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!



**Der Clou:**  
Die Schienenmagazine mit Einschüben im Leuchenträger und integrierter Führung sind bereits serienmäßig vorinstalliert. Ein Nachrüsten mit Auffahrschienen ist so jederzeit möglich.



**Entspannt ankommen:**  
Die neuartigen Klemmverschlüsse sichern optimal die Auffahrschienen. Und das absolut klapperfrei, für eine geräuschfreie und vor allem nervenschonende Fahrt.



**Klappe zu:**  
Alle UT-ST-Modelle sind serienmäßig mit einer klapp- und aushängbaren Hinterklappe und Stirnwand ausgerüstet, für sperriges Transportgut und als Rückroll- und Anfahrssicherung.



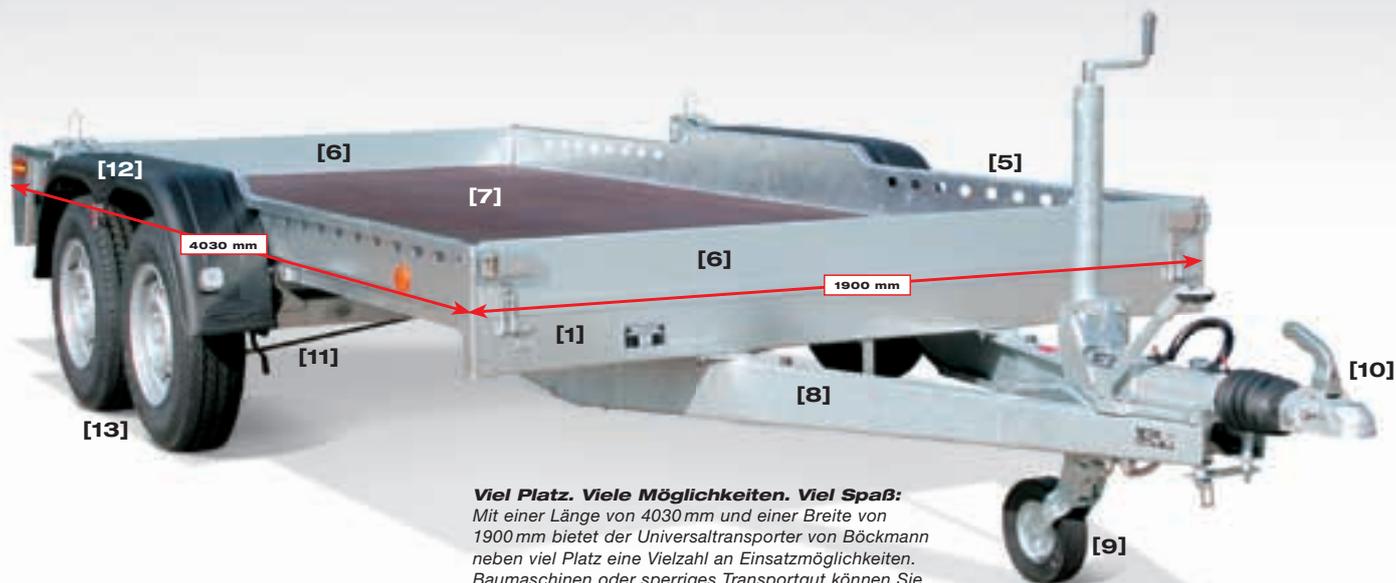
**Komfort in Serie:**  
Die massive V-Deichsel mit einer freitragenden Deichsellänge von 1500 mm führt zu einem Mehr an Fahrkomfort (je länger die Deichsel, desto höher die Laufruhe). Zudem ist sie mit der Rahmenkonstruktion fest verschraubt und kann bei Bedarf schnell und kostengünstig ausgetauscht werden. Und noch mehr serienmäßig: Das autom. Stützrad, für ein schnelles und bequemes Hochkurbeln.



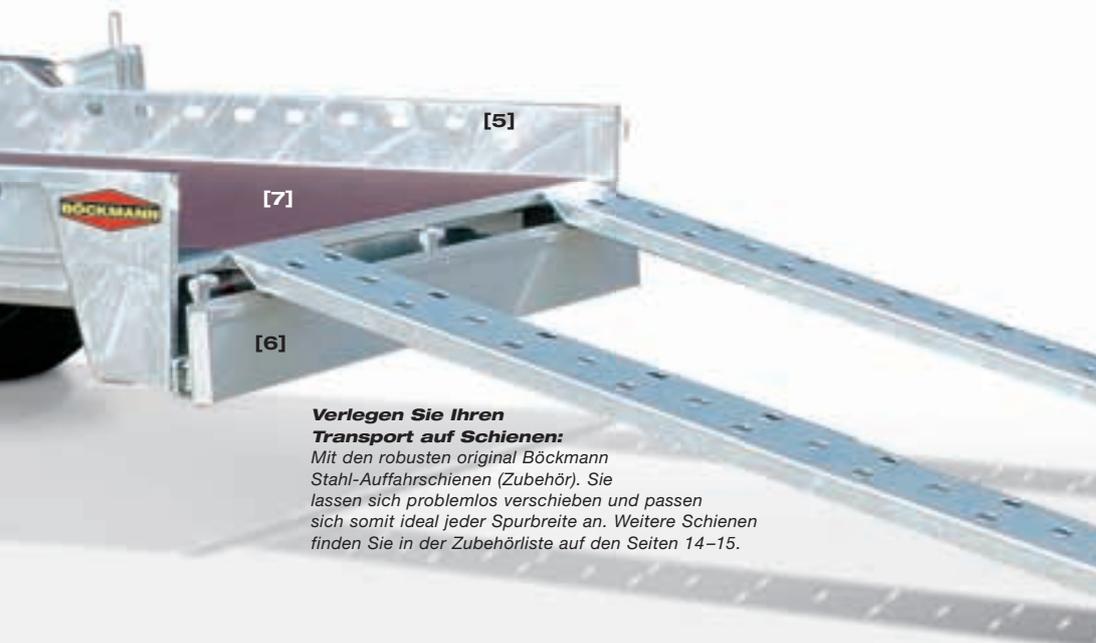
**Wir hängen Ihnen nur Gutes an:**  
Die Gusskupplung ist kinderleicht zu bedienen und das massive Material sorgt für außerordentliche Stabilität und Robustheit.



**Gut unterwegs:**  
Mit der großdimensionierten Bereifung für optimale Fahreigenschaften.



**Viel Platz. Viele Möglichkeiten. Viel Spaß:**  
Mit einer Länge von 4030 mm und einer Breite von 1900 mm bietet der Universaltransporter von Bockmann neben viel Platz eine Vielzahl an Einsatzmöglichkeiten. Baumaschinen oder sperriges Transportgut können Sie mit den UT-Modellen komfortabel transportieren.



**Verlegen Sie Ihren Transport auf Schienen:**  
Mit den robusten original Bockmann Stahl-Auffahrschienen (Zubehör). Sie lassen sich problemlos verschieben und passen sich somit ideal jeder Spurbreite an. Weitere Schienen finden Sie in der Zubehörliste auf den Seiten 14–15.

### Grundausstattung der Universaltransporter, Tieflader

- Verwindungssteifer, verschweißter und feuerverzinkter Grundrahmen mit massiver Stahlprofilbrücke [1] und integrierten Schienenmagazinen [2] mit klapperfreien Klemmverschlüssen zur Sicherung der Auffahrschienen [3]
- 5 Längsträger für optimale Stabilität und massig Zuladung [4]
- Praktische Tiefladeausführung, die Ladefläche liegt zwischen den Rädern, für einen niedrigen Auffahrwinkel und optimale Fahreigenschaften
- Robuste, feuerverzinkte Bordwände (150 mm hoch) mit integrierter Verzurrergalerie, für ein punktgenaues Verzurren der Ladung [5]
- Hinterklappe sowie Stirnwand klappbar und herausnehmbar, für sperriges Transportgut und als Rückroll- und Anfahrssicherung [6]
- Stabile, rutschhemmende Siebdruckbodenplatte, mehrfach verleimt, wasserfest [7]
- Massive, typgeprüfte und geschraubte V-Deichsel, die kostengünstig und schnell austauschbar ist, mit einer freitragenden Deichsellänge von 1500 mm für ein Mehr an Fahrkomfort [8]
- Autom. Stützrad für ein schnelles und bequemes Hochkurbeln [9]
- Massive Gusskupplung für außerordentliche Stabilität und Robustheit [10]
- Wartungsfreie Gummifederachsen mit Einzelradaufhängung [11]
- Große Sicherheitsbeleuchtung mit integrierter Nebelschlussleuchte – die stabile Quertraverse bietet sicheren Beleuchtungsschutz
- Schlagfeste, recycelbare Kunststoffkotflügel [12]
- Großdimensionierte 14"-Bereifung [13]

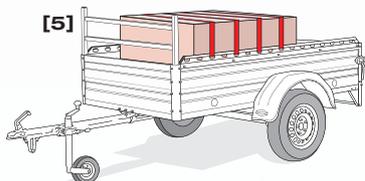
### Zubehör

Das umfangreiche original Bockmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 14–15.

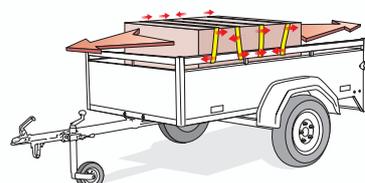
### Modellvarianten im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
4030 x 1900 x 150	2700/3500

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 16. Ihr Bockmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.



**Für alle Fälle:** Die in den Bordwänden integrierte Verzurrergalerie ermöglicht ein punktgenaues Sichern der Fahrzeuge oder anderer Ladung, für einen sicheren Transport.

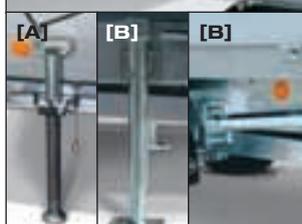


Bei einer herkömmlichen Reling wandert der Verzurrurt vielfach an der Reling entlang. – Das Transportgut kann verrutschen!

**Mit Sicherheit von Bockmann:**  
Zusätzlich zur Verzurrergalerie sind versenkte Verzurrösen (Zubehör) erhältlich, für ein bequemes Sichern der Ladung.

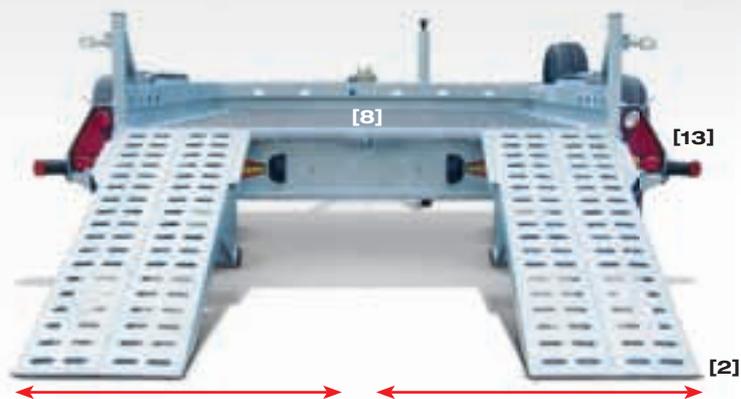
**Alles im Griff:**  
Mit der stabilen, mechanischen Seilwinde mit Windenbock (Zubehör), für ein bequemes und sicheres Be- und Entladen.

**Doppelt hält besser:**  
Entscheiden Sie sich für auszieh- oder versenk- oder für schwenk- und ausdrehbare Teleskopkurbelstützen [A].



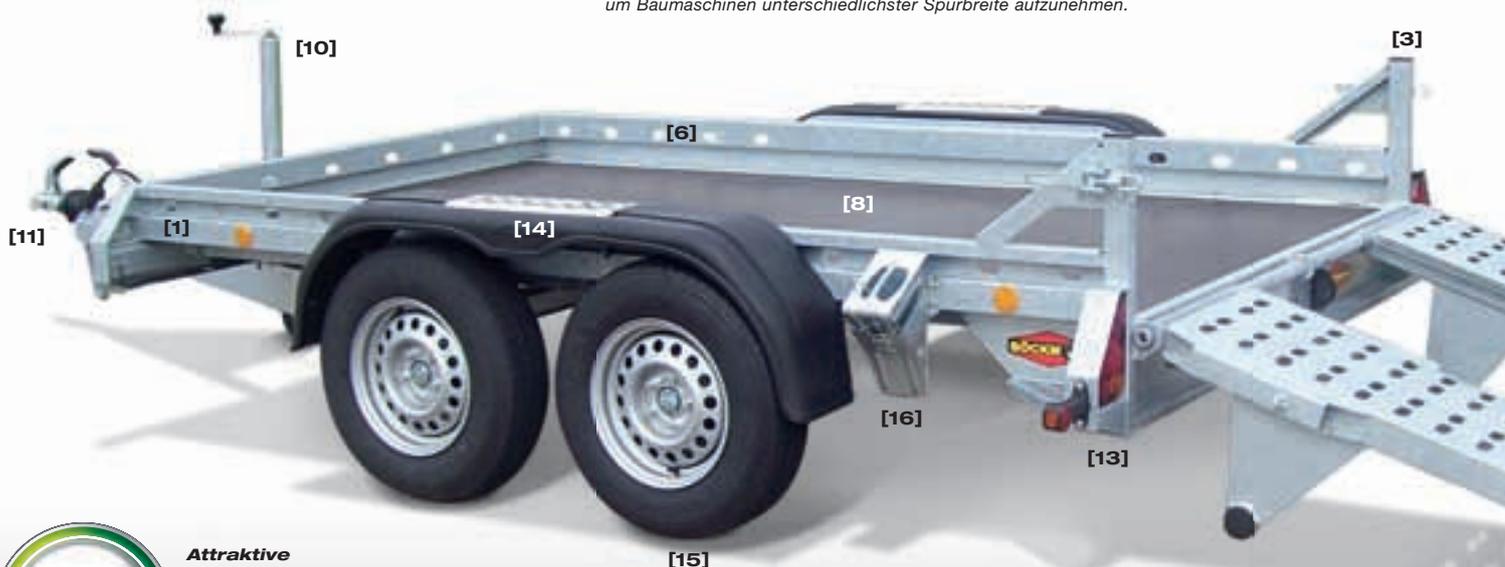
# Schnell beladen. Sicher ans Ziel.

Ganz gleich, ob gummibereifte Fahrzeuge oder schwere Kettenfahrzeuge: Mit der MT-ST-Serie von Böckmann wird der Transport von Baumaschinen zum Kinderspiel. Die hochklappbaren und in der Breite verschiebbaren Auffahrschienen ermöglichen ein schnelles Be- und Entladen. So sparen Sie wertvolle Zeit und Geld. Hohe Nutzlasten hält die robuste und langlebige Konstruktion locker aus. Voll belastbar, zuverlässig und wirtschaftlich – die MT-Serie von Böckmann!



### Verschiebbare Auffahrschienen:

Die hochstehenden und extra breiten Stahl-Auffahrschienen sind bequem abklappbar, rutschfest, mit klapperfreien Klemmverschlüssen gesichert sowie über die Ladebreite verschiebbar, um Baumaschinen unterschiedlichster Spurbreite aufzunehmen.



### Attraktive Finanzierungsangebote:

Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!



### Ruhige Fahrt:

Die Schienen sind optimal und schnell zu sichern, die massiven Klemmverschlüsse sind klapperfrei für eine geräuscharme Fahrt.



### Gut verzurrt:

Praktische Verzurrmöglichkeiten bietet die in der feuerverzinkten Bordwand integrierte Verzurralerie – für ein punktgenaues Verzurren der Ladung.



### Praktisch gelöst:

Die nützliche Schaufelablage auf der Deichsel.



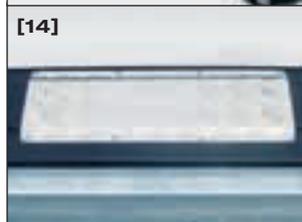
### Sicher abgestellt:

Das massive autom. Stützrad gewährleistet nicht nur einen sicheren Stand, sondern auch ein schnelles und bequemes Hochkurbeln.



### Wir hängen Ihnen nur Gutes an:

Die Gusskupplung ist kinderleicht zu bedienen und das massive Material sorgt für außerordentliche Stabilität und Robustheit.



### Durchdacht bis ins Detail:

Die Kotflügel sind mit Alu-Riffelblech belegt sowie von unten abgestützt und können so als Trittfläche genutzt werden.

**Die absolute Härte:**

Die robuste Konstruktion aus einem verwindungssteifen, feuerverzinkten Grundrahmen mit massiver Stahlprofilbrücke und zwei Stahl-Längsträgern erfüllt höchste Profi-Ansprüche. Zusätzlichen Komfort bieten das Reserverad (Zubehör) und die Seilwinde (Zubehör).

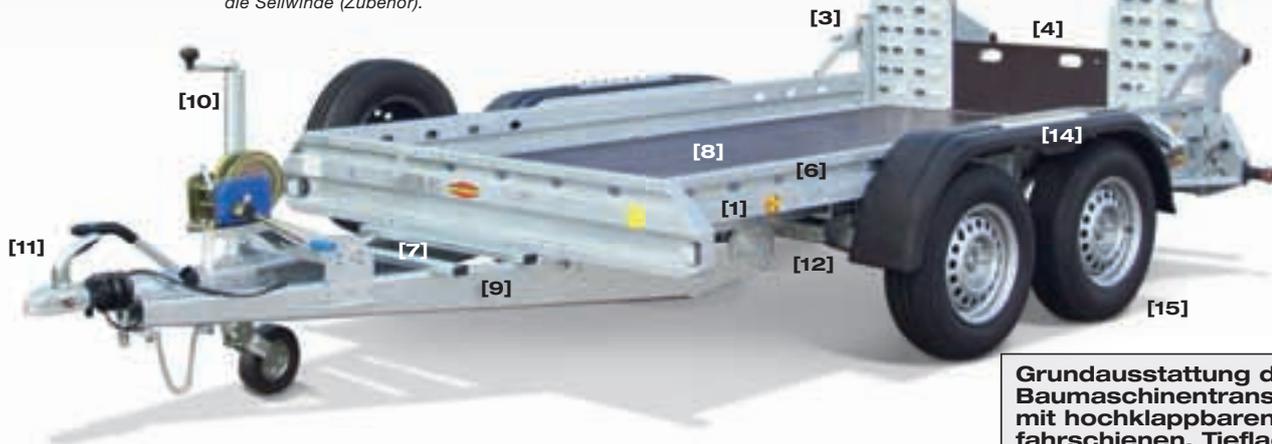
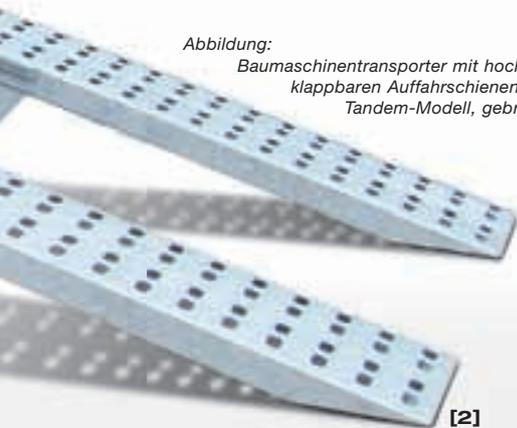
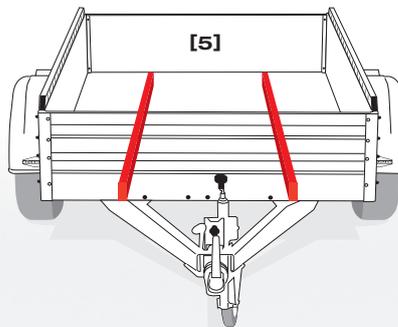


Abbildung:

Baumaschinentransporter mit hochklappbaren Auffahrschienen, Tandem-Modell, gebremst



**Gute Fahrt:** Die MT-ST-Modelle sind serienmäßig mit zwei massiven Stahl-Längsträgern (rot gekennzeichnet) ausgerüstet – für optimale Stabilität und massig Zuladung.

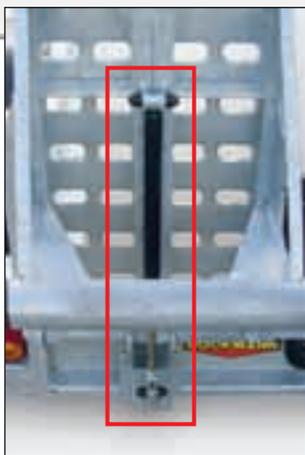


### Grundausrüstung der Baumaschinentransporter mit hochklappbaren Auffahrschienen, Tieflader

- Verwindungssteifer, verschweißter und feuerverzinkter Grundrahmen mit massiver Stahlprofilbrücke [1]
- Extra breite, klappbare Auffahrschienen [2] aus massivem Stahl-Lochblech mit robusten Stützbügeln (L x B = 1650 mm x 400 mm), zur Anpassung an jede Spurbreite verschiebbar – gesichert mit klammerfreien Klemmverschlüssen [3]
- Steckbrett [4] zwischen Auffahrschienen
- 2 massive Stahl-Längsträger für optimale Stabilität und massig Zuladung [5]
- Praktische Tiefladeausführung, die Ladefläche liegt zwischen den Rädern, für einen niedrigen Auffahrwinkel und optimale Fahreigenschaften
- Robuste, feuerverzinkte Bordwände (150 mm) mit integrierter Verzurrungsgalerie, für ein punktgenaues Verzurren der Ladung [6]
- Schaufelablage [7]
- Stabile, rutschhemmende Siebdruckbodenplatte, mehrfach verleimt, wasserfest [8]
- Massive, typgeprüfte und geschraubte V-Deichsel, die kostengünstig und schnell austauschbar ist [9]
- Autom. Stützrad für ein schnelles und bequemes Hochkurbeln [10]
- Massive Gusskupplung für außerordentliche Stabilität und Robustheit [11]
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelaufhängung [12]
- Große Sicherheitsbeleuchtung [13] mit integrierter Nebelschlussleuchte, seitlich angebracht und dadurch auch bei abgeklappten Schienen sichtbar, geschützt durch extra verstärkte Leuchtkästen
- Schlagfeste, recycelbare und begehbare Kunststoffkotflügel [14] mit Alu-Riffelblech belegt
- Großdimensionierte 14"-Bereifung [15]
- Massive Unterlegkeile [16]

#### Noch mehr Verzurrmöglichkeiten:

Zusätzlich zur Verzurrungsgalerie sind 5 versenkte Verzurrbügel pro Seite (Zubehör) zur weiteren Transport-sicherung erhältlich.



**Äußerst entgegenkommend:** Dank der Hebevorrichtung für Auffahrschienen (Zubehör) können diese leicht abgesenkt und angehoben werden.

#### Profi-Zug:

Die stabile, mechanische Seilwinde mit Windenbock (Zubehör) kann schnell installiert werden – für komfortables und sicheres Be- und Entladen.



**LKW-kompatibel:** Die höhenverstellbare Aufaufeinrichtung (Zubehör) für LKW-Zugfahrzeuge.

### Zubehör

Das umfangreiche original Böckmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 14–15.

### Modellvarianten im Überblick

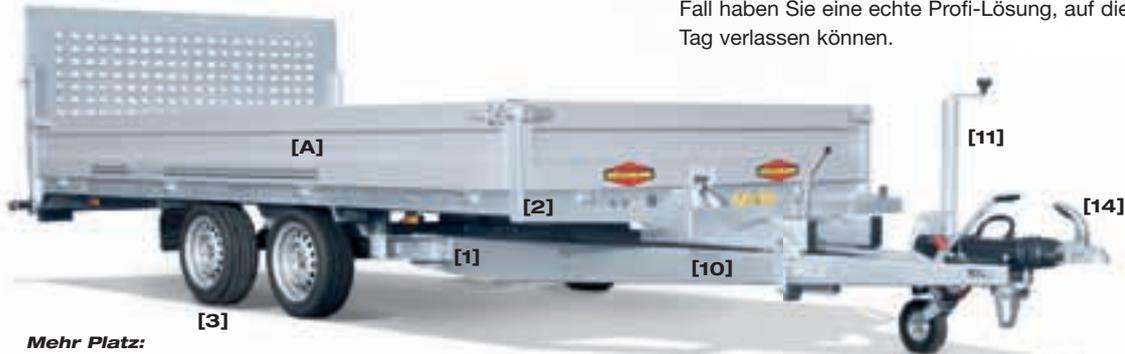
L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
3000 x 1650 x 150	2700/3500

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 16. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

# Kompromisslose Profi-Qualität. Tausendfach bewährt.

Ob klein, ob groß. Ob breit, ob schmal: Mit den hydraulisch kippbaren Baumaschinentransportern der MH-AL-Serie in Hochlade-Ausführung, einer Ladeflächenlänge von 4300 mm und einer Breite von 2080 mm lassen sich nahezu alle Fahrzeuge und Arbeitsgeräte bequem transportieren – vom Kleinwagen bis hin zur schweren Baumaschine. Und das besonders flexibel: Dank der 3-seitig abklapp- und herausnehmbaren

Aluminium-Bordwände und einem idealen Auffahrwinkel durch Einsatz einer Niederflurbereifung ist nicht nur ein Beladen von jeder Seite aus möglich, sondern auch der Transport von Niederflurfahrzeugen. Welche Ausführung, ob mit 3,0 t oder 3,5 t Gesamtgewicht, nun die richtige für Ihre Ansprüche ist, können Sie ausführlich mit Ihrem Böckmann Partner vor Ort besprechen. Er berät Sie gerne. – In jedem Fall haben Sie eine echte Profi-Lösung, auf die Sie sich jeden Tag verlassen können.

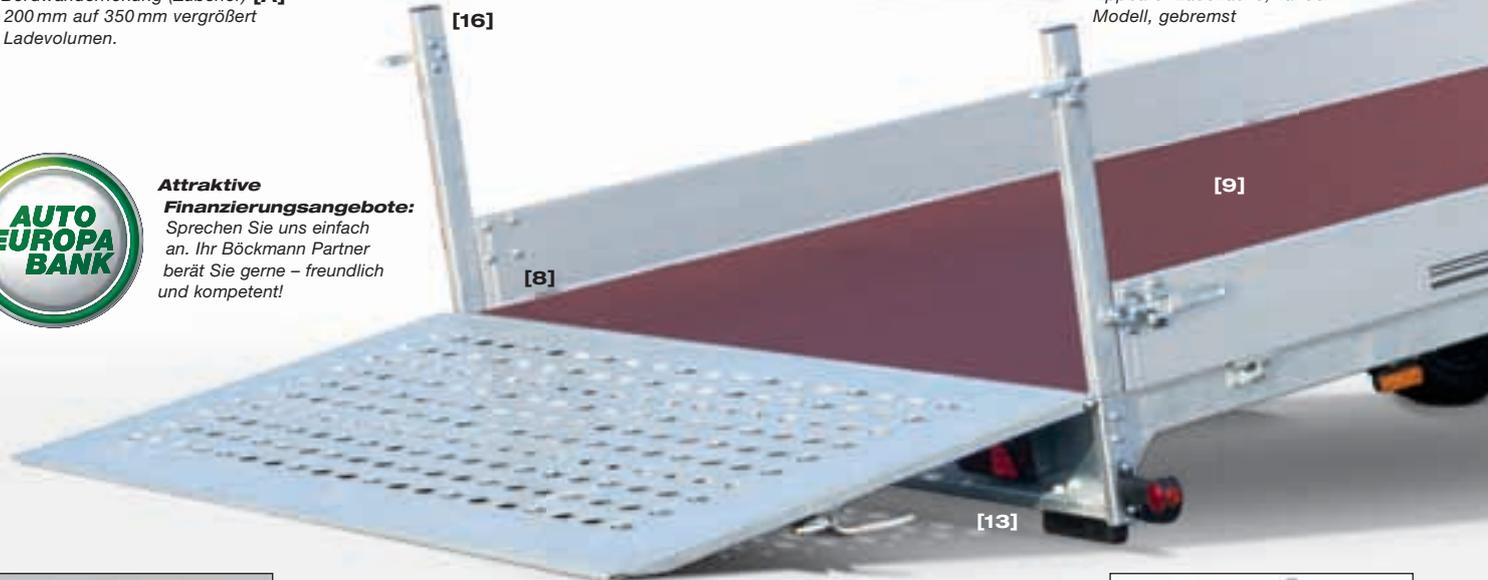


**Mehr Platz:**  
Die Bordwanderhöhung (Zubehör) [A] von 200 mm auf 350 mm vergrößert das Ladevolumen.

Abbildung:  
Baumaschinentransporter mit Auffahrrampe und hydraulisch kippbarer Ladefläche, Tandem-Modell, gebremst



**Attraktive Finanzierungsangebote:**  
Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!



**Gut Verladen. Gute Fahrt:**  
Durch die serienmäßige 13°-Niederflurbereifung verfügen die MH-AL-Modelle über einen idealen Auffahrwinkel sowie einen niedrigen Schwerpunkt – für hohe Laufruhe und optimale Fahreigenschaften. Die Bordwanderhöhung (Zubehör) von 200 mm auf 350 mm vergrößert nicht nur das Ladevolumen.



**Einfach hoch hinaus:**  
Das hydraulische Sicherheits-Hebesystem ermöglicht ein bequemes sowie sicheres Be- und Entladen.



**Sicher unterwegs:**  
Mit 6 Zurrbügeln zur Transportsicherung Ihrer Ladung. Alle Zurrbügel lassen sich mittels Feder klapperfrei in der Seitenblende versenken, für eine geräuscharme Fahrt.



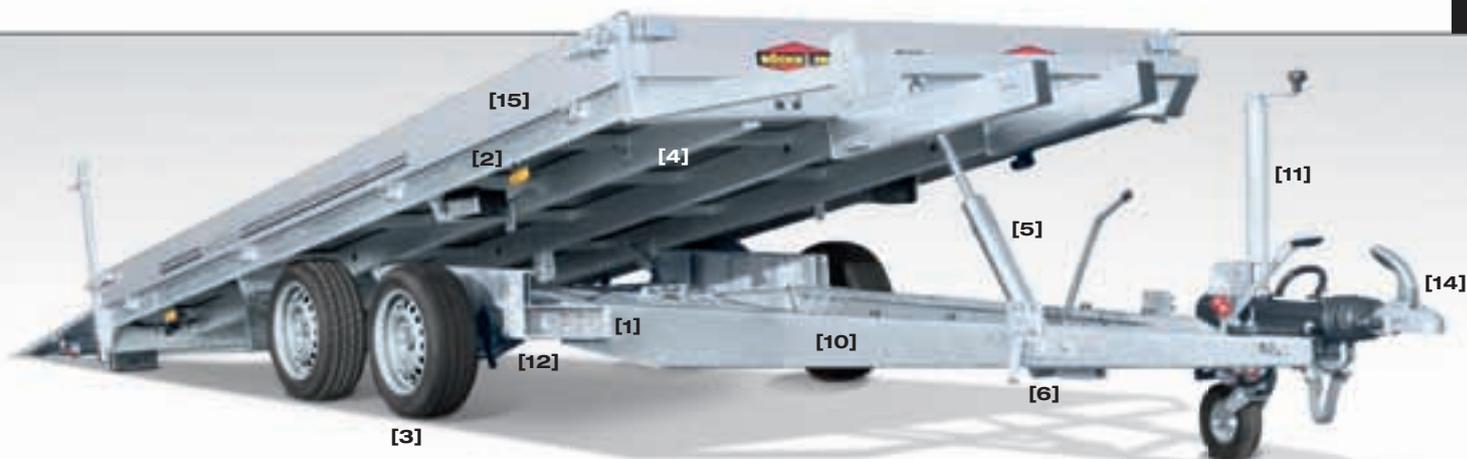
**Sicher abgestellt:**  
Das massive autom. Stützrad gewährleistet nicht nur einen sicheren Stand, sondern auch ein schnelles und bequemes Hochkurbeln.



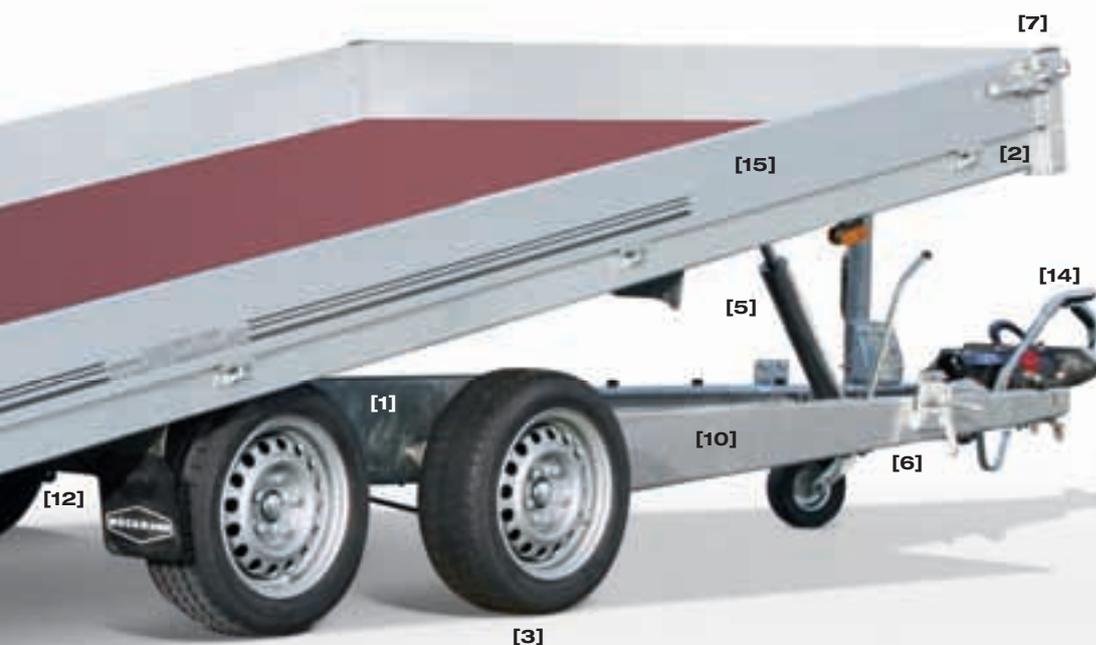
**Wir hängen Ihnen nur Gutes an:**  
Die Gusskupplung ist kinderleicht zu bedienen und das massive Material sorgt für außerordentliche Stabilität und Robustheit.



**Äußerst entgegenkommend:**  
Die Auffahrrampe aus massivem Stahl-Lochblech [16] kann dank Gasdruckstoßdämpfer [17] leicht abgesenkt und angehoben werden. Die 3-seitig klappbaren Aluminium-Bordwände [15] erweitern das Einsatzspektrum.



**Verheben Sie sich nicht:** Die massive und kippbare Quer-/Längsträgerkonstruktion widersteht nicht nur härtesten Beanspruchungen, der Clou steckt im wartungsfreien, hydraulischen Sicherheits-Hebesystem [5]. Denn: Zum Absenken der Ladefläche in den Fahrzeugzustand muss die Ladefläche nicht zeitaufwendig abgepumpt werden, sondern es wird lediglich ein Sicherheitsventil geöffnet. Die Ladefläche senkt sich in Sekunden (Schnellladesystem). Das funktioniert aber nur, wenn der Schwerpunkt des Fahrzeugs im vorderen Bereich liegt. Aus gutem Grund: So wird ein falsches Beladen von vornherein ausgeschlossen und ein Schlingerverhalten während der Fahrt verhindert.

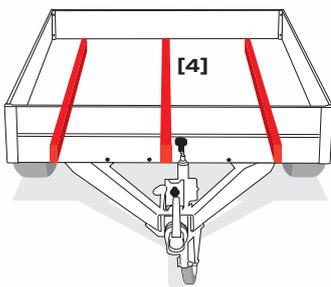


### Grundausrüstung der kippbaren Baumaschinentransporter mit Auffahrrampe, Hochlader

- Verwindungssteifer, verschweißter und feuerverzinkter Grundrahmen [1] mit einer hydraulisch kippbaren, selbsttragenden Spezialprofilbrücke [2]
- Idealer Auffahrwinkel sowie niedriger Schwerpunkt dank 13°-Niederflurbereifung [3], für hohe Laufruhe
- Massive Quer-/Längsträgerkonstruktion, die härtesten Beanspruchungen widersteht [4]
- Hydraulisches, wartungsfreies Sicherheits-Hebesystem, für ein sicheres Be- und Entladen sowie zeitsparendes Schnellladesystem [5]
- Robuste, klapperfreie Sicherheitsverschlüsse zum Arretieren der Ladefläche [6]
- Herausnehmbare Stahl-Eckkrungen zum Verladen von sehr breiten Fahrzeugen [7]
- 6 in der Seitenblende eingelassene massive und klapperfreie Zurrbügel, für ein sicheres Verzurren der Ladung [8]
- Ladefläche mit einer stabilen, rutschhemmenden Siebdruckbodenplatte komplett geschlossen, mehrfach verleimt, wasserfest [9]
- Massive, typgeprüfte und geschraubte V-Deichsel, die kostengünstig und schnell austauschbar ist und optimalen Fahrkomfort gewährleistet [10]
- Autom. Stützrad für ein schnelles und bequemes Hochkurbeln [11]
- Wartungsfreie Gummifederachsen mit Einzelradaufhängung und Radstoßdämpferhalterungen [12]
- Große Sicherheitsbeleuchtung mit integrierter Nebelschlussleuchte – die stabile Quertraverse mit flexiblen Begrenzungsleuchten [13] bietet sicheren Beleuchtungsschutz
- Massive Gusskupplung für außerordentliche Stabilität und Robustheit [14]

#### Mit Sicherheit von Böckmann:

Die original Böckmann Seitenwandgalerie (Zubehör) ermöglicht ein punktgenaues Verzurren der Ladung.



#### Sicher ist sicher:

Zusätzlich zu den Zurrbügeln sind versenkte Verzurrösen (Zubehör) erhältlich, für ein bequemes Sichern der Ladung.



#### Steigen Sie auf:

Mit der höhenverstellbaren Aufaufeinrichtung (Zubehör) für LKW-Zugfahrzeuge.



**Gute Fahrt:** Die MH-AL-Modelle sind serienmäßig mit drei massiven Stahl-Längsträgern (rot gekennzeichnet) ausgerüstet – für optimale Stabilität und massig Zuladung.

#### Nur MH-AL-Serie

- Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminiumbordwände (200 mm hoch), 3-seitig abklapp- und herausnehmbar [15]
- Verzinkte Auffahrrampe (1000 mm hoch) aus massivem Stahl-Lochblech mit klapperfreien Klemmverschlüssen [16] gesichert, leichtes Anheben dank Gasdruckstoßdämpfer [17]

#### Zubehör

Das umfangreiche original Böckmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 14–15.

#### Modellvarianten im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
4300 x 2080 x 200	3000/3500

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 16. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

# Glänzende Aussichten für Profis.

Qualität in Serie: Mit den Aluminium-Kastenanhängern der TL-AU-Serie mit unterschiebbaren Stahl-Auffahrschienen, verstärkten Schiebbestützen, fahren Sie einen echten Profianhänger. Überzeugen Sie sich von dem perfekten Handling, der hohen Langlebigkeit und der glänzenden Optik. Ein weiteres Plus: Mit dem original Böckmann Zubehörprogramm können Sie Ihren „Böckmann“ ganz nach Ihren Wünschen ausrüsten. – Ihr Böckmann Partner freut sich auf Sie!



## In Fahrt gekommen?

Mehr Informationen zu den Kastenanhänger-Modellen der TL-AU-Serie erhalten Sie im aktuellen Böckmann Prospekt. Fordern Sie ihn einfach an unter Telefon: +49 (0) 44 72/8 95-0



Idealer Auffahrwinkel durch niedrige Ladehöhe

Abbildung: Aluminium-Kastenanhänger serienmäßig mit unterschiebbaren Stahl-Auffahrschienen, verstärkten Schiebbestützen sowie Stirn- und Seitenwandgalerie (Zubehör), Tandem-Modell, gebremst



## Gut verstaut:

Die Schienen werden komfortabel in zwei Schienenmagazinen gesichert.



## Sicher verladen:

Mit den großen, massiven Winkelhebelverschlüssen ist ein schnelles Be- und Entladen möglich.



## Gut verladen. Gut verstaut – mit den neuen TL-AU-Modellen:

Die Tandem-Modelle sind serienmäßig mit unterschiebbaren Stahl-Auffahrschienen und verstärkten Schiebbestützen (Abbildung zeigt Teleskopkurbelstützen, Zubehör) ausgerüstet. Die Schienen werden dabei komfortabel in zwei Schienenmagazinen (rot gekennzeichnet) gesichert. Abbildung mit Stirn- und Seitenwandgalerie (Zubehör).

## Modellvarianten im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
3015 x 1500 x 350	2000/2700

# Ideal für jeden Einsatz: Weitere Transportlösungen.

Wir bieten für alle Anforderungen den richtigen Anhänger. Die Kipper-Modelle von Böckmann sind nicht nur für Schüttgüter die ideale Lösung, sondern eignen sich auch hervorragend für den Transport von Baustoffen und Baumaschinen. Die Hochlader sind speziell für hohe Anforderungen konzipiert und perfekt für den komfortablen Transport von schweren Ladungen ausgelegt. Mehr Informationen zu den Kipper-Modellen und den Hochlader-Modellen erhalten Sie im aktuellen Böckmann Prospekt. Fordern Sie ihn einfach an unter Telefon: +49 (0) 44 72/8 95-0



**Attraktive Finanzierungsangebote:**  
Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!



Abbildung: **DK-Serie**  
Dreiseitenkipper, Hochlader,  
Tandem-Modell, gebremst



Abbildung: **HL-Serie**  
Hochlader mit niedriger  
Ladehöhe, Tandem-Modell, gebremst



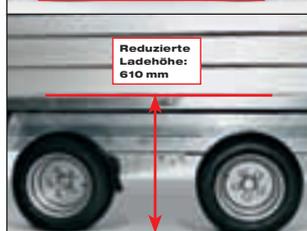
**Sicher verstaut:**  
Die robusten Aluminium-Auffahrschienen (Zubehör) für die Kipper- und Hochlader-Modelle lassen sich komfortabel in zwei Schienenmagazinen (Zubehör) sichern.

**Einfach eine Spur besser:**  
Dank idealem Auffahrwinkel durch die niedrige Ladehöhe wird das Verladen zum Kinderspiel.



Reduzierte Ladehöhe der CHF-Serie:  
640 mm

**Tieferlegung:**  
Die 13"-Niederflurbereifung (für Kipper- und Hochlader-Modelle) mit einer niedrigen Ladehöhe von 640 mm sorgt für ein bequemes Be- und Entladen. Der niedrige Schwerpunkt sorgt für hohen Fahrkomfort.



Reduzierte Ladehöhe:  
610 mm

**Der Höhepunkt des Tieferlegens:**  
Mit der 10"-Spezialbereifung (Hochlader-Modelle) senken Sie die Ladehöhe auf 610 mm.



# Entdecken Sie das original Böckmann Zubehörprogramm.

Ihr Böckmann Partner vor Ort berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

## Bodenbeläge



### Für extreme Belastungen:

Die Siebdruckbodenplatte verstärkt mit einem verzinkten Stahlboden.



**Für härteste Einsätze:** Die Siebdruckbodenplatte verstärkt mit Alu-Riffelblech für extreme Belastungen und ein rutsicheres Be- und Entladen.

## Transportsicherung



### Mit Sicherheit von Böckmann:

Die original Böckmann Seitenwandgalerie (r.) und die versenkte Verzurröse (l.) für ein sicheres Verzurren der Ladung.



**Mit Sicherheit in aller Ruhe unterwegs:** Mit zusätzlichen klapperfreien Zurrbügeln (Zugkraft bis zu 500 kg) zur Transportsicherung Ihrer Ladung.

## Seilwinde

### Alles in Windeseile erledigt:

Stabile, mechanische Seilwinde mit Windenbock, für ein bequemes und sicheres Be- und Entladen.



## Stützen



**Doppelt hält besser:** Entscheiden Sie sich für ausziehbare Schiebestützen [1] oder für schwenk- und ausdrehbare Teleskopkurbelstützen [2].

## Wo das Zubehörprogramm aufhört, fangen Individual-Lösungen an.

### Individual-Lösungen



### Sprechen Sie uns an:

Wir machen aus Ihrem Maschinentransporter ein Unikat. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne über mögliche Individual-Lösungen – freundlich und kompetent.

# Auf einen Blick: Das original Böckmann Zubehör.

	TL-ALK-SERIE			UT-AL-SERIE		UT-ST-SERIE	MT-ST-SERIE	MH-AL-SERIE
	TL-ALK 2113	TL-ALK 2513	TL-ALK 3015	UT-AL 2515	UT-AL 3018	UT-ST 3016	MT-ST 4320	MH-AL 4019
<b>Chassis</b>								
Radstoßdämpfer	■	■	■	■	■	■	■	■
Deichselverlängerung (auf Anfrage)	—	—	—	—	—	—	—	—
Höhenverstellbare Deichsel (auf Anfrage)	—	—	—	—	—	■	■	—
Reserveräder und -halterungen	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Aufbauten</b>								
Halteseile an Hinterklappe	—	—	—	■	■	—	—	—
Flachplane	■	■	—	—	—	—	—	—
Plane und Spriegel	■	■	■	■*	■*	—	■	—
Plane und Spriegel, 1 Seite aufstellbar	■	■	■	■	■	—	■	—
Kastenaufsatz	■	■	■	■	■	—	—	—
Stirnwand klappbar	—	—	—	□	□	—	□	□
Alu-Riffelblech auf Boden	■	■	■	■	■	■	■	■
Verzinktes Stahlblech auf Boden	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Transportsicherung</b>								
Seitenwandgalerie, feuerverzinkt	■	■	■	—	—	—	■	—
Stirnwandgalerie	■	■	■	—	—	—	■	—
Versenkte Zurrösen	■	■	■	■	■	■	■	■
Versenkte Zurrbügel	—	—	—	—	—	■	□**	—
Absperrstange mit Ankerschiene	—	—	—	■	■	—	—	—
Mechanische Seilwinde mit Windenbock	—	—	—	■	■	■	—	■
Mechanische Seilwinde mit Umlenkrolle	—	—	—	—	—	—	■	—
<b>Auffahrschienen</b>								
Stahl-Auffahrschienen, unterschiebbar (nur bei Ausführungen mit Längsträgern)	—	—	—	■	■	—	—	■
Stahl- oder Alu-Auffahrschienen innen an Bordwand befestigt oder unmontiert	—	—	—	■	■	—	—	—
Motorradauffahrschiene innen an Bordwand befestigt	—	—	—	■	■	—	—	■
Motorradstandschiene auf Boden befestigt	■	■	■	■	■	■	■	■
Fahrradschiene mit Bügel	■	■	■	■	■	■	■	■
Hebevorrichtung für Auffahrschienen	—	—	—	—	—	■	□	—
<b>Stützen</b>								
Teleskopkurbelstützen	—	—	—	■	■	—	—	■
Schiebestützen	—	—	—	□	□	—	—	■
Schiebestützen verstärkt	—	—	—	■	■	—	—	■
<b>Stützräder</b>								
Stützrad	■	■	■	□	□	—	—	—
Autom. Stützrad (serienmäßig bei Ausführung ab 2700 kg)	■	■	■	—	—	□	□	□

□ bereits Grundausstattung    ■ als Zubehör erhältlich    — nicht möglich

\* Ausschließlich in Verbindung mit Kastenaufsatz möglich

\*\* MT mit 6 Zurrbügeln

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert.

Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

# Aus der Praxis für die Praxis: Profi-Anhänger von Böckmann.

	Modell	Aufbau-Innenmaße			Gesamtgewicht kg	Nutzlast kg	Stützrad
		Länge mm	Breite mm	Höhe mm			
<i>TL-ALK-Serie</i> <b>Kippbare Aluminium-Kastenanhänger, Tieflader</b> 	TL-ALK 2113/75	2100	1300	350	750	583	nein
	TL-ALK 2513/75	2515	1300	350	750	566	nein
	TL-ALK 2513/135	2515	1300	350	1350	1081	nein
	TL-ALK 3015/135	3015	1500	350	1350	1038	nein
	TL-ALK 3015/15	3015	1500	350	1500	1176	nein
<i>UT-AL-Serie</i> <b>Kleinwagentransporter, Tieflader</b> 	UT-AL 2515/75	2515	1500	150	750	545	ja
	UT-AL 2515/135	2515	1500	150	1350	999	ja
	UT-AL 3018/135	3015	1850	150	1350	940	ja
	UT-AL 3018/15	3015	1850	150	1500	1090	ja
<i>UT-ST-Serie</i> <b>Universaltransporter, Tieflader</b> 	UT-ST 4019/27	4030	1900	150	2700	2033	autom.
	UT-ST 4019/35	4030	1900	150	3500	2755	autom.
<i>MT-ST-Serie</i> <b>Baumaschinentransporter mit hochklappbaren Auffahrschienen, Tieflader</b> 	MT-ST 3016/27	3000	1650	150	2700	2050	autom.
	MT-ST 3016/35	3000	1650	150	3500	2820	autom.
<i>MH-AL-Serie</i> <b>Kippbare Baumaschinentransporter mit Auffahrrampe, Hochlader</b> 	MH-AL 4320/30	4300	2080	200	3000	2090	autom.
	MH-AL 4320/35	4300	2080	200	3500	2570	autom.

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich, Abbildungen entsprechen zum Teil nicht der Grundausstattung. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne! Entdecken Sie weitere Böckmann Transportlösungen:



Horse Trucks



Pferdeanhänger



Hochlader



Kipper



Fahrzeugtransporter



Kastenanhänger



Kofferananhänger



Viehanhänger

Ihr Böckmann Partner  
für Beratung und Service:

